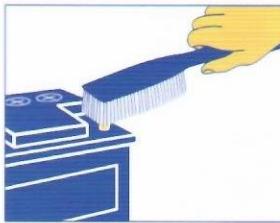


Obecné rady a doporučení



Upevnění baterie

Baterii ve voze vždy řádně upevněte.



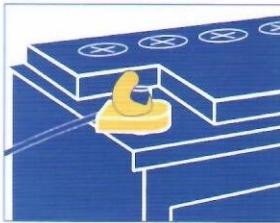
Pólové vývody

Pólové vývody udržujte čisté (zaoxidované zvyšuje přechodový odpor)



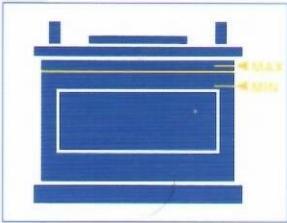
Uchycení svorek

Svorky mějte vždy čisté a pevně dotažené



Ošetření vazelinou

Cisté pólové vývody a upevněné svorky ošetřte vazelinou



Hladina elektrolytu

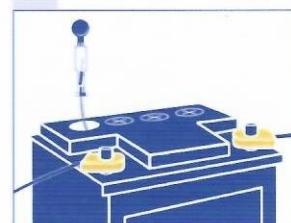
Občas zkonzrolujte hladinu elektrolytu, aby články byly ponořeny. Platí pouze pro provedení s volně přístupnými zátkami.



Doplňení elektrolytu

K případnému doplnění elektrolytu použijte vždy jen destilovanou vodu. Platí pouze pro provedení s volně přístupnými zátkami.

Obecné rady a doporučení



Hustota elektrolytu

Minimálně před zimou a po ní zkonzrolujte hustotu elektrolytu. Platí pouze pro provedení s volně přístupnými zátkami.



Napětí baterie

Minimálně před zimou a po ní zkonzrolujte napětí baterie



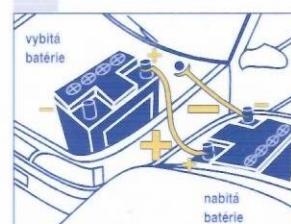
Odpojení baterie

Při odpojení baterie odpojte nejdřív MINUS svorku, při připojení postupujte obráceně (nejdřív PLUS svorku)



Nabítí baterie

Při pripojení baterie k nabíječi dbejte na správnou polaritu



Připojení propojovacích kabelů

Jedním kabelem spojte polo PLUS u obou baterií, druhým kabelem spojte MINUS polo nabité baterie s kostrem vozu z vybitou baterií. Nastartujte vůz z nabité baterií a poté vůz z vybitou baterií. Před sejmoutím MINUS svorky z kostry u vybité baterie zapněte větší el. Spotřebič (např. osvětlení) z důvodu možného poškození diod alternátora. Poté odpojte kabel z PLUSU obou baterií.

Instrukce pro uvedení motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti.

1. Příprava baterie
Umištěte baterii na stabilní rovnou plochu.
Odstraňte těsnici fólie.



2. Příprava nádoby s tekutým elektrolytem
Vyměte nádobu s tekutým elektrolytem z igelitového sáčku. Odstraňte lištu s těsnicemi uzavřívající nádobu s kyselinou. POZOR !!! Lišta s uzavírky bude následně použita pro uzavření baterie.

Otevření nádoby s elektrolytem

Těsnici lišta s uzavírkou (bude použito jako zátky baterie)

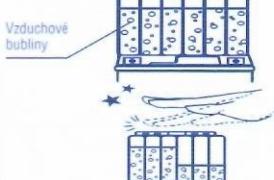
Neodstraňujte ani nepropichujte těsnici samolepkou při otevírání nádoby.

3. Plnění baterie elektrolytem
Otočte nádobu s elektrolytem dnem nahoru a umístěte ji na baterii takovým způsobem, aby každá z 6 částí nádoby doléhala na jeden z 6 otevřených článků baterie. Následně nádobu pevně přitiskněte dolů, aby došlo k propichnutí těsnicích samolepek; potom začněte plnit baterie elektrolytem.



Upozornění: při uvádění motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti, věnujte prosím maximální pozornost při manipulaci s nádobou s elektrolytem. Elektrolyt je žírovina a může poškodit majetek a zdraví. Důležité upozornění: motocyklové akumulátory v provedení AGM mohou pracovat v maximálním náklonu 45°.

4. Kontrola plnění baterie elektrolytem
Zajistěte, že vzduchové bublinky budou vycházet z každé z 6 částí plnicí nádoby. Plnický proces nechte probíhat po dobu minimálně 20 minut.



Pokud z nějaké z 6 plnicích částí nevycházejí bublinky, je nutné nádobu 2x až 3x lehce pokládat. V zájemném případě neodstraňujte plnickou nádobu v průběhu plnění!!!

5. Odstranění plnicí nádoby
Přesvědčte se, že všechnen elektrolyt z plnicí nádoby natekl do baterie. Pokud nějaký elektrolyt stále zůstává v nádobě, provedte lehké klepaní dle instrukcí v hodině 4. Poté plnickou nádobu opatrně vytahněte ven z baterie. U provedení AGM baterií poňte stat tak dlouho dokud neuvidíte, že všechnen elektrolyt je nasáknut do separátoru ze skleněného rouna. A tepřev potom je možné baterii uzavřít.

6. Uzavření baterie
Pevně přitiskněte utěšňovací lištu s těsnicemi uzavřívající do otevřených otvorů jednotlivých článků. Ujistěte se, že těsnici lišta je v zákrytu s víkem baterie, a že žádný z článků baterie není stále otevřený.



Tímto je plnický proces ukončen. Utěšňovací lišta s těsnicemi zátkami by neměla být odstraňována. Při řádném použití není potřeba doplňovat žádnou destilovanou vodu (elektrolyt se doplňovat nesmí).

Instrukce pro uvedení motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti.

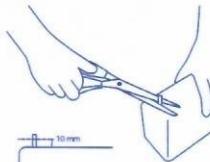
1. Odstraňte těsnici zátky.



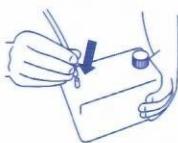
2. V případě, že jsou zaslepeny i odvětrávací otvory, odstraňte zátky i z těchto otvorů.



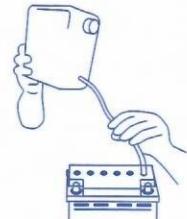
3. Odstrňte vrchní část výstupku na nádobě.



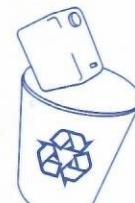
4. Nasadte hadičku na výstupek.



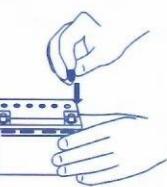
5. Velmi opatrně napříte jednotlivé články po značce „min“. Jestliže Vám elektrolyt zhubde, rovnoramenně jej rozlijte do všech článků, vždy však maximálně po značku „max“.



6. Prázdnou nádobu vyhodte.



7. Po 2 hodinách uzavřete baterii zátkami.



Upozornění: při uvádění motocyklové baterie s přiloženým elektrolytem do činnosti, věnujte prosím maximální pozornost při manipulaci s nádobou s elektrolytem. Elektrolyt je žírovina a může poškodit majetek a zdraví.

Předpisy pro provoz a údržbu



Dbejte této pokynů

Montáž do vozidla

Minimální povolené napětí

Minimální povolené napětí na svorkách akumulátoru před montáží do vozidla musí být 12,4 V. Toto vozidlo musí po namontování akumulátoru absolvovat deň času, nebo byl v pravidelném provozu, přičemž se automaticky předpokládá, že regulátor automobilu je nastaven na dobývací napětí v rozmezí 14,00 V až 14,40 V, neboť však 14 V, po baterii 6 V platí hodnota poloviční.

Výšší dobijecí napětí u nových vozů

U vypravených vozů je dobijecí napětí nastaveno do výroby na hodnotu 14,8 V. Uvedené baterie nemají zátoky, jsou uzavřené a nevyžadují údržbu. Kontrola hustoty elektrolytu se neprovádí. Stav nabíti uvedených baterií zůstane zmiňovaným napětím pomocí voltmetru.

Údržba

Kontrola hladiny elektrolytu

Nova technologie používaná u bezúdržbového provedení startovacích baterií VARTA zaručuje, že při normálním používání doporučené prostředí je odpovádění vody velmi malé. Ale přesto doporučujeme čas od času kontrolu hladiny elektrolytu. Plati pouze pro provedení s volně přístupnými zátzkami. U baterií PROmotion TRIO jsou zátoky pod vrchní etiketou, kterou lze odstranit a zatky odstranovat.

Dobijecí baterie

Baterie v vozidle, které není deště dobu v provozu je třeba pravidelně kontrolovat a případně dobít. Rovněž je vhodné dobijet baterii před zimou a po zimě. Baterie dobijeme proudem I_1 , (viz vzorce) do plynovení (14,4 V o 12 V baterie) a dále proudem 11 do plné nabitého stavu. Dobijet můžeme rovněž proudem I_2 , nebo menším až do 0,1 x I_1 do plné nabitého stavu. Při vybitu baterie je třeba nabít v nejkratším čase. Batérie trvale udržovaná v nedostatečné nabitém stavu se může jejich kapacitu iž nejdéz obnovit. Rovněž nelze obnovit plnou kapacitu baterie, která pracovala s hladinou elektrolytu pod horní hrancou elektrod (horní hrana elektrod je ještě několik mm pod horní hrancou separátoru). Nabíja baterie s hustotou elektrolytu 1,28 kg/l snese teploty do -50 °C. Vybitá batérie mrzne při -5 °C. Zkratované baterie zamrzou a roztrozni se při několika stupních pod nulou. Při nabíjení nesmí teplota elektrolytu překročit 45 °C. V případě potřeby je nutno baterii ochlazovat proudem vodou vedenou nebo vodní lázní nebo snížením či přerušením nabíjecího proudu do poklesu teploty. Uvádět do činnosti nebo nabíjet baterii nižšími proudy, nelze uvádět tabulkou, není na závadu, spíše ve prospěch baterie, produkuje se však nabijecí doba.

Při nabíjení musí být umožněn volný únik výbušných plynů z jednotlivých článků, zátoky tedy nesmí plnit těsnici funkci, ale mohou být na plnici otvory jen lehké polcený, aby zamezily vystřikování elektrolytu na povrch baterie a do okolí. Po cca 2-hodinovém odplýnování se články uzavřou zátzkami a baterie se opětka voda.

V případě bezúdržbového provedení musíme dělat, aby otvory po stranách byly volně přístupné a docházelo k volnému úniku nahromaděných plynů.

Malé trakční baterie

Stejná údržba platí i pro malé trakční baterie s tekutým elektrolytem. Napětí při dobijení nesmí přesahovat 14,5 V.

Znaky nabíti, znaky vybití:

stav nabiti	hustota elektrolytu	klidové napětí*
100 %	1,28 kg/l	vice než 12,6 V
70 %	1,23 kg/l	12,40 - 12,54 V
50 %	1,20 kg/l	12,24 - 12,40 V
20 %	1,15 kg/l	11,88 - 12,18 V

*měřeno digitalním voltmetrem na 2 desetinná místa

Nabijecí proudy pro baterie s tekutým elektrolytem

U všech typů startovacích baterií se nabijecí proudy I_1 , I_2 a I_3 vypočítají podle následujících vzorců:
 $I_1 = 0,06 \times C$ (kde C = jmenovitá kapacita, tj. kapacita uvedená na štítku baterie – příklad 41Ah)
 $I_2 = 0,12 \times C$
 $I_3 = 0,10 \times C$

Nabijení baterií s technologií AGM

Normální standardní nabijení Charakteristika nabijení IU a to proudem (I) o velikosti 10% kapacity baterie. Nabijecí napětí by se mělo maximálně pohybovat mezi 14,1 V až 14,4 V.

Čistota baterií, svorky

Baterie se musí udržovat čisté, na vozidle dobrě upevněné. Svorky na baterii musí být fádně utažené.

Stav úplného vybití

U baterie, která byla během uvedena do činnosti a její hustota elektrolytu v nabitém stavu byla vyzváněna na hodnotu 1,28 kg/l, je stav úplněho vybití dan hustotou 1,12 kg/l. Užitečné hustoty jsou vztaheny na teplotu 25 °C. Při teplosti elektrolytu snížené o 15 °C je nadměrná hustota výšší o 0,01 kg/l.

Skladování nabitych baterií s elektrolytem

Baterie musí být před skladováním fádně dobity, odpojeny od nabijecí sítě a musí mit zašroubované zátoky. Skladovací místo musí být suchá a neprašná. Na povrch baterií se nesmí pokládat ani vodivé ani nevodivé předměty. Pro skladování místo je vhodná nižší teplota. Jestliže klidové napětí u baterie klesne na 12,4 V, je třeba ji dobít.

Bezpečnostní upozornění a doporučení

- Chraňte si zrak !


Baterie naplněná kyselinou nesmí být v dosahu dětí !

- Pozor, elektrolyt je žírovina, je proto třeba zacházet s ním s příslušnou opatrností !

Elektrolyt je žírovina - první pomoc při potřísňení

Pokouskou potřísňenou elektrolytem je nutné opakovanou a zneutralizovat mýdlem nebo sodou, podle rozsahu potřísňení využídat lékařskou pomoc. Rovněž odvěd potřísňený elektrolytem je nutné vyprat ve vodě a zneutralizovat, jinak se vlněná a bavlněná textilia rozpadnou, polyamidové tkaniny se ihned rozpuštějí.

Při nabíjení se uvolňuje výbušný plyn

- Něbezpečí výbuchu !
- Nemanipuluje s otevřeným ohněm, neukrete !


Při nabíjení se z elektrolytu na elektrodách uvolňuje kyslík a vodík ve výbušném poměru. Je proto zakázáno manipulovat v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm, brousit, svařovat apod. aby nedošlo k výbuchu.

Zápalné jiskry vně akumulátorů

Výbuch mohou způsobit i zápalné jiskry, vzniklé vně akumulátoru, k jejichž vzniku může dojít:

- a) při pripojování a odpojování kabelů:
 - když je akumulátor zabudováván, nebo vyjmán z automobilu
 - když je připojován nabíjecí přístroj
 - když je připojován přístroj na testování akumulátorů
 - když probíhá pomocný start (např. při použití pomocného startovacího kabelu).
- b) elektrostatickým nábojem, zvláště u čerstvě nabitych akumulátorů:
 - když jsou baterie otrány hadrem na čistění
 - když je naplněný akumulátor zabalen do fólie z umělé hmoty
 - když se pracovní otráva při transportu o akumulátor
 - když je akumulátor posunován po podlaze, která je pokryta tkaninou (koberec apod.)

Zápalné jiskry mohou vzniknout také uvnitř akumulátoru, např.:

- přerušením vodičů, které vedou elektrický proud, když je současně nízká hladina elektrolytu v akumulátoru.

Upozornění

- pokud má baterie jeden z odvětrávacích otvorů na boku víka uzavřený ucpávkou, neuvažujte nikdy protilehlý odvětrávací otvor.
- jakýkoliv pokus o násilné otevření uzavřené baterie nebo oddělení jejich přivařených částí na víku, vede ke jejímu nevrátnému poškození a zániku náruku na uplatnění záručních podmínek.

Doporučená preventivní opatření

Při manipulaci s akumulátory doporučujeme:

- nosit ochranné brýle a ochranný oděv
- zabránit tvorění jisker při pripojování a odpojování akumulátorů
- při nabíjení nových akumulátorů dbát na dobré odplynování (viz 5. Údržba)
- akumulátory namontovat zpět do vozidla (po nabité) pokud možno až teprve po více než 24 hodinách
- při dobici nebo doplnění akumulátoru odstranit případnou obalovou fólii, aby byl zajistěn odchod plynu
- nepoužívat lepicí pásku z umělé hmoty, zvláště ne v oblasti víka akumulátoru a u odplynovacích otvorů
- akumulátor plnit nebo nabíjet jen v době větraných místnostech
- akumulátor před dobitem vykoušet nejprve bez elektrického zatížení, abychom se ujistili, že budou nabijeny jen nepoškozené akumulátory
- vyvarovat se tření o akumulátoru různými textiliemi
- stav elektrolytu udržovat stálé mezi značkou „MAX“ a „MIN“, a tím zabránit zvětšování prostoru pro plyny uvnitř akumulátoru (platí pouze pro baterie s volně přistupnými zátkami).



Program ECOSTEPS:

Nakládání s použitými akumulátory. (ECOSTEPS) Použité akumulátory odevzdaje zpět v místě k tomu určeném, které je označeno jako místo zpětného odběru - nejlépe u prodeje nových akumulátorů, který ji bezplatně převezme k dalšímu zpracování. Nikdy nevyhazujte použité akumulátory do komunálního odpadu. ECOSTEPS je sběrová aktivity společnosti Johnson Controls, která zajišťuje recyklaci použitých akumulátorů s ohledem na životní prostředí. Blížší informace dostanete v místech prodeje nových akumulátorů, u partnerů společnosti Johnson Controls, případně přímo na adresu společnosti - Johnson Controls Autobaterie s.r.o. , Dubická 958, 47090 – Česká Lípa, tel. 487 807 275. Naši pracovníci Vám velmi rádi v této záležitosti pomohou.

Záruční podmínky

Baterie VARTA jsou vyrobeny v souladu s kvalitativními normami a normami definujícími vztah k životnímu prostředí jako ISO TS 16949, ISO 9001:2008, ISO 14001.

Záruční lhůty

Na startovací baterie poskytujeme záruku 24 měsíců. Dle novely Občanského zákoníku zákonem 136/2002, § 616, odst.4 s účinností od 1. 1. 2003 spočívá důkazní břemeno v 7. – 24. měsíci záruční lhůty na spotřebitele.

Kde a jak reklamovat

Záruka se vztahuje na výrobní vady. Vyskytne-li se u výrobu v průběhu záruční doby funkční závada, je třeba uplatnit reklamací nepochopeně, a to u prodeje, kde byla baterie zakoupena. Při reklamaci je třeba předložit doklad o koupi baterie a tento řádně vyplňený záruční list.

Zárukář

Záruka zaniká při nedodržení předpisů pro skladování, provoz a ošetřování autobaterie, při jejím mechanickém poškození a nevztahuje se na závady způsobené vadným elektrickým zařízením motorového vozidla. Záruka též zaniká při zjistění cizí látky v elektrolytu, která neodpovídá normě pro výrobky VARTA. Záruka se nevztahuje ani na baterii ponechanou ve vybitém stavu, kdy dojde k zasulfatování elektrod. Slouží-li baterie v režimu, kdy je extrémně namáhána (přebíjením, cyklickým zatěžováním atd.), může její životnost výjimečně skončit i před uplynutím záruční lhůty, aniž by toto skutečnost zavinil výrobce. Ani na takový případ se záruka nevztahuje.

Záruka pro první vybavení

Záruky pro baterie pro prvoty výroby se řídí záručními podmínkami příslušných výrobců automobilů a motorových prostředků. Nevztahuje se na ně záruční lhůta výše uvedená.

Delka nové záruky po uznání reklamace

Jesliže je případná reklamace posouzena jako oprávněná, poskytneme náhradou akumulátor nový. Na str. 21 záručního listu se do poznámek uvede datum jeho vyděje. Záruční doba je vždy prodloužena o čas, který byl potřebný na vyřízení reklamace.

Poznámka

Výrobek byl před prodejem přezkoušen a zákazník byl seznámen s jeho funkcí a údržbou (§ 9. zák. č. 64/2000 Sb. o ochraně spotřebitele).